



TRANSPORT ET ZONES INDUSTRIALO-PORTUAIRES

par Nicole Trépanier, directrice, Relations externes chez Fednav Limitée

© Port de Montréal

Naviguons ensemble vers l'économie bleue

Avec sa zone côtière maritime longue de plus de 13 000 kilomètres, le Saint-Laurent est une voie navigable unique ainsi qu'un des principaux passages naturels vers l'intérieur du continent nord-américain. Le Québec est ainsi l'hôte d'une activité maritime d'envergure internationale. Le fleuve Saint-Laurent compte 30 ports québécois, dont 12, manutentionnant plus d'un million de tonnes de marchandises. Le trafic portuaire y totalise plus de 100 millions de tonnes, dont plus de la moitié est destinée au marché intercontinental. Le flux important de navires, commerciaux, touristiques ou de pêche, amène le Québec à mettre en œuvre des politiques ainsi que des solutions technologiques et opérationnelles qui permettent d'assurer le développement durable et intelligent de ces activités économiques d'importance tout en minimisant les risques et les effets sur l'environnement.

Près de 90 % des marchandises internationales sont transportées par voie maritime et il est prévu que ce volume triple d'ici 2050. Avec la crise climatique, il est donc urgent pour le secteur du transport maritime de se décarboner. Les technologies émergentes sont au cœur



TRANSPORT ET ZONES INDUSTRIALO-PORTUAIRES

par Nicole Trépanier, directrice, Relations externes chez Fednav Limitée

du virage vert amorcé dans les dernières années par l'industrie. Les pistes d'innovation sont nombreuses et concernent de nombreux aspects dont :

- L'optimisation des opérations et des réseaux logistiques du transport maritime et des systèmes portuaires en vue d'améliorer la productivité ;
- La recherche et le développement de nouvelles technologies durables (énergies vertes et renouvelables, ports intelligents, autonomisation, etc.) ;
- La diminution à la source pour réduire les impacts sur les écosystèmes (bruits sous-marins, émissions atmosphériques, déchets, rejets, etc.) ;
- Le développement de l'industrie touristique maritime ;
- L'amélioration de la cohabitation sur le territoire maritime ; ou
- La formation et le développement d'une main-d'œuvre qualifiée.

Il faut aussi souligner que la navigation maritime commerciale sur le Saint-Laurent est directement touchée par les changements climatiques puisqu'elle est affectée par plusieurs réalités : variations des niveaux d'eau en lien avec des changements cycliques saisonniers, inégalité des précipitations, mouvement des glaces à la surface du fleuve, variations de température et mutations dans l'apport des affluents qui amène également l'industrie à innover.

L'impact de ces changements jouera un rôle essentiel dans l'identification des défis environnementaux à relever pour tendre vers le développement durable et répondre à l'enjeu de carboneutralité d'ici 2050.

POUR VOUS INSPIRER !

- [MeRLIN : l'innovation au cœur du transport maritime et du secteur portuaire \(tmq.ca\)](https://www.tmq.ca)
- [Transports Canada dévoile un Programme de corridors maritimes verts \(allianceverte.org\)](https://allianceverte.org)
- [L'importance de la voie maritime du Saint-Laurent pour l'économie du Québec, aujourd'hui et encore plus demain \(theconversation.com\)](https://theconversation.com)
- [Naviguer dans le changement climatique : comment le transport maritime s'adapte \(theconversation.com\)](https://theconversation.com)
- [Intelligence artificielle | Des routes maritimes plus vertes et moins dispendieuses \(lapresse.ca\)](https://lapresse.ca)
- [Les terrains d'innovations du secteur du transport maritime \(businessfrance.fr\)](https://businessfrance.fr)
- [Transformations de l'industrie maritime : Portrait international de développement durable appliqué \(gouv.qc.ca\)](https://gouv.qc.ca)
- [Transport maritime | Quatre innovations vertes \(lapresse.ca\)](https://lapresse.ca)
- [État du transport maritime au Québec | 2021 \(innovationmaritime.ca\)](https://innovationmaritime.ca)